# **Ensemble, réduisons le trafic aux frontières**

De nouvelles solutions pour améliorer le passage aux douanes







### Des nouvelles offres à votre disposition



#### Covoiturage

- Covoiturage-leman.org, le moteur de recherche de référence pour le covoiturage quotidien sur le bassin lémanique. Il vous met en contact rapidement et facilement avec toutes les annonces de covoiturage de la région.
- Places réservées aux covoitureurs dans les P+R Bernex et Voie Centrale (route des Jeunes).
- Dès octobre 2018, une voie réservée aux seuls covoitureurs à la douane de Thônex-Vallard aux heures de pointe.
- A partir de la fin de l'année 2018, un service de covoiturage dynamique domicile travail expérimenté entre Valleiry, Viry et Bernex. Le principe? Des bornes installées dans des endroits stratégiques, à proximité de P+R et des aires de covoiturage notamment, permettent de commander un trajet en covoiturage. Le système met en relation la personne qui souhaite covoiturer avec un chauffeur disposé à le faire sur un trajet donné.



#### **Transports collectifs**

Deux nouvelles lignes de bus transfrontalières mises en service entre Collonges-sous-Salève et Bachet-de-Pesay (ligne 62) et entre Viry et Bernex (ligne 63). Elles viennent s'ajouter aux nombreuses lignes déjà existantes. Pour plus d'informations: tpg.ch et transalis.fr.



#### Stationnement

- Création de places de P+R: 150 places dans la zone artisanale de Viry et 250 places sur la Place du marché de Collonges-sous-Salève. Ces nouveaux parkings sont directement connectés aux transports publics.
- >> L'offre totale de places P+R et d'aires de covoiturage à l'échelle du Grand Genève est actuellement de 6'000 places. Pour plus d'informations : geneve-parking.ch

### Des avantages à portée de main

Le covoiturage vous permet d'effectuer des économies significatives par rapport à l'utilisation de la voiture seul :

- >> Viry centre Genève centre : environ 250 € de gains / mois \*
- >> Valleiry centre Genève centre : environ 350 € de gains / mois \*
- ›› Abonnement dédié au covoiturage dans les P+R genevois, qui permet de réaliser des économies sur le stationnement. Pour plus d'informations: geneve-parking.ch
- Tarifs autoroutiers préférentiels pour les covoitureurs. Pour plus d'informations: atmb.com

Pour relier votre domicile à votre lieu de travail, plusieurs solutions de transports collectifs et de possibilités pour covoiturer sont possibles.

Des offres complémentaires, moins onéreuses que la voiture individuelle et souvent peu connues, se développent et peuvent être combinées.

Vous	Adapté pour vous
<ul><li>›› Étes habitué du passage aux douanes</li><li>›› Étes automobiliste et souhaitez le rester</li></ul>	Partagez votre point de départ, destination et horaires sur covoiturage-leman.org pour prendre des covoitureurs sur votre trajet
<ul> <li>Avez des horaires de travail fixe</li> <li>Aimez lire, traiter vos mails avant d'arriver au bureau</li> <li>Souhaitez faire des économies</li> </ul>	<ul> <li>Bouquinez dans les bus transfrontaliers jusqu'à destination ou un P+R</li> <li>Souscrivez à l'abonnement correspondant</li> </ul>
<ul><li>›&gt; Habitez Archamps</li><li>›&gt; Cherchez constamment une place de parking à la ZIPLO</li></ul>	Solution Solution Sarez-vous sur le P+R de la place du Marché à Collonges-sous-Salève et empruntez les lignes 62 + D (correspondance au Bachet de Pesay) pour aller jusqu'à la ZIPLO

<sup>\*</sup> Estimation sur les frais fixes et variables d'un véhicule avec 2,5 voyageurs par voiture (source : ATA)

## Plan des lignes transfrontalières du secteur Genève-Ouest



### Des douanes saturées

Chaque jour, de plus en plus de travailleurs frontaliers délaissent les grands axes et empruntent de **petites douanes** pour se rendre sur leur lieu de travail à Genève. Le réseau communal par lequel ils transitent n'est pas adapté pour accueillir un tel volume de voitures. Cette situation génère des nuisances et des problèmes de sécurité pour les habitants des deux côtés de la frontière.

Afin d'améliorer les conditions de circulation et de diminuer le passage des véhicules, chacun doit devenir acteur du changement. Collectivités françaises et suisses se sont engagées à prendre des mesures concrètes pour garantir davantage de transports publics et améliorer les conditions de covoiturage, notamment dans la région de Soral, Chancy, Avusy et Perly-Certoux. Si ces actions ne portent pas leurs fruits d'ici à la fin 2019, l'ouverture de certains passages frontières de ces communes pourrait être limitée aux seuls covoitureurs, bus et deux-roues.





covoiturage-leman.org



